

Análisis cerámico de la región de Tacuba



Estela Muñoz Espinosa

Durante el primer semestre del presente año, se llevó a cabo el análisis cerámico del material cultural recuperado en la parte poniente de la Cuenca de México, que corresponden a los trabajos de salvamento arqueológico que se desarrollan con motivo de la construcción de la primera etapa del Tren Metropolitano en esa zona, realizada en los años de 1981-1982, dirigida por el arqueólogo Rubén Manzanilla L.¹

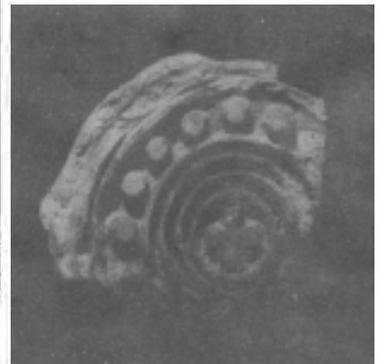
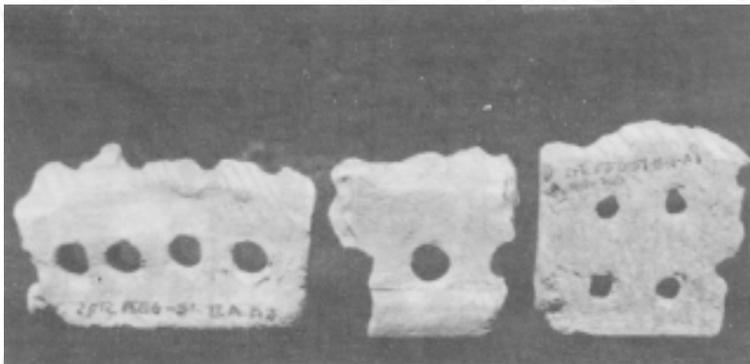
¹ Manzanilla, Rubén, *Informe General de la Primera Temporada 1981-1982*.

El análisis se aplicó a un total de 13 363 tiestos provenientes de diferentes sitios y bajo las siguientes características.

En las excavaciones realizadas cerca de la Iglesia de Tacuba (San Gabriel), se observó que los primeros estratos corresponden a relleno con diferente temporalidad, que fluctúan entre los siglos XVI al presente, aunque no se hallaron restos arquitectónicos de épocas prehispánicas. En este sitio se encontró, como única evidencia primaria de actividad humana, una mancha de carbón en las capas más bajas, la cual podría corres-

ponder a una superficie de ocupación prehispánica del periodo Posclásico tardío. También se observó que la zona circundante a la Iglesia de Tacuba presentó grandes alteraciones en la estratigrafía ocasionadas desde la Colonia, ya que fue construida sobre una enorme explanada, de la cual se detectaron evidencias de pisos en una extensión de 75 m, tampoco se encontraron evidencias de construcción que estuvieran ligadas al recinto ceremonial de Tlacopan. Las escasas evidencias obtenidas y el estudio cerámico del lugar indican que la ocupación en la zona del sitio se inicia en el Posclásico tardío.

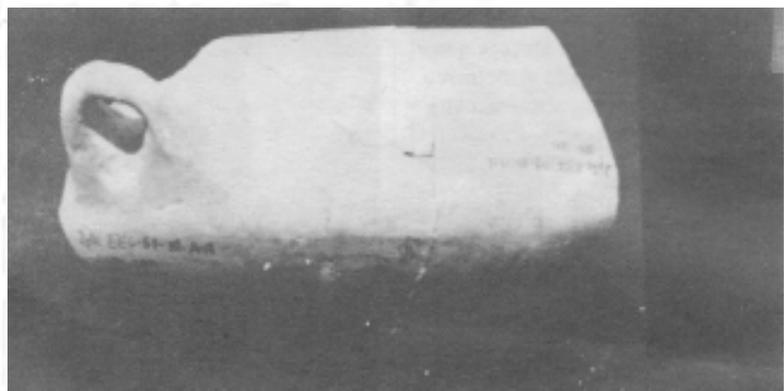
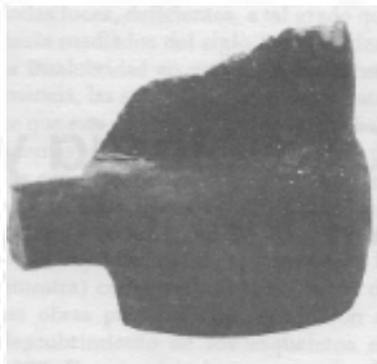
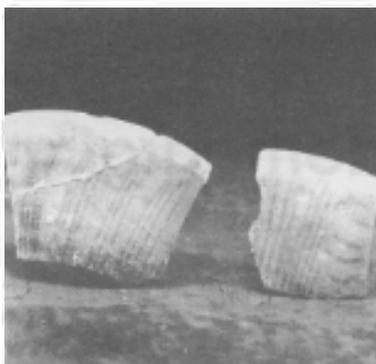
Otras de las excavaciones se realizaron en la calle de Lago Superior. En este lugar se detectó la presencia de varias concentraciones dispersas de material arqueológico que permiten pensar en la posibilidad de que se trataba de restos de viviendas prehispánicas. Durante las excavaciones en este lugar se pudo observar en la estratigrafía que las capas más bajas corresponden a la ocupación más antigua, lo que apoyado con el estudio cerámico del lugar hacen suponer



que la ocupación en esta zona corresponde igualmente al Posclásico tardío.

Otro sitio de interés es el localizado sobre la Calzada México Tacuba, cerca del cruce con la calle de Lago Ilopango, donde se llevaron a cabo excavaciones en las que se detectó la presencia de un empedrado, aparentemente prehispánico. Éste, posiblemente, debió guardar relación con el desarrollo de Tlacopan, en un momento en que se presentó un cambio en el uso del terreno de esta área. Entre el empedrado y el límite de la acequia, se encontraron principalmente cenizas y carbón, acumulados bajo condiciones de humedad, asimismo materiales cerámicos cuyo análisis indica que la ocupación en la zona corresponde al periodo ya mencionado.

En la excavación del Pozo 5 de Tacuba, localizado en el predio ubicado en el cruce de la calle Felipe Carrillo Puerto con Golfo de Adén, al oeste de la capilla colonial del siglo XVII, localizada en la zona del barrio de San Juan Amanitla, se encontraron depositados sobre un apisonado vestigios de cuando menos dos construcciones habitaciona-



les prehispánicas, las cuales se pueden ubicar en el Posclásico tardío, asimismo, en este sitio se encontró también material que corresponde al periodo Clásico.

En las excavaciones en el sitio Molino Prieto se encontraron materiales arqueológicos de diferentes periodos, fuera de sus contextos primarios; sin embargo, con base en el análisis cerámico se puede determinar que este sitio tiene una ocupación que corresponde al periodo Posclásico temprano.

Con base en el estudio cerámico realizado al material cultural rescatado en las diferentes excavaciones, se logró definir la secuencia de ocupación cultural del área, la cual podemos ubicar desde la época Clásica al Posclásico tardío.²

² Muñoz, Ma. Estela, Informe "Análisis del material cerámico de la estación Tacuba, Metro "Línea 7".