

Fortificaciones Hispanoamericanas del Camino Real Intercontinental

Maestro Francisco Muñoz Espejo
DIRECCIÓN DE PATRIMONIO MUNDIAL - INAH
fmunoz.pmundial@inah.gob.mx



Peto. España. 1500-1510. Madrid, Museo del Ejército. © Carlos V. Las armas y las letras.

El sistema defensivo del territorio colonial de España en América, constituye hoy uno de los legados patrimoniales más significativos e interesantes de América Hispánica, iniciado desde la llegada de Colón a Santo Domingo, hasta la total organización territorial de los diversos virreinos, españoles en América.

Desde hace algunos años, El Comité Internacional de Itinerarios culturales del ICOMOS precedido internacionalmente por la licenciada María Rosa Suárez Inclán ha convocado a diversos especialistas en Itinerarios y rutas culturales, ciudades portuarias fortificadas y fortificaciones, a realizar un preinventario mundial de esta diversidad de patrimonio, México participó en los estudios de la "Ruta del camino real intercontinental" que involucra a los países que formaron parte de este itinerario comercial y cultural iniciada por la "Carrera de Indias", "Ruta del mar del Sur" y el "Galeón de Manila" por lo que se construyeron ciudades amuralladas y sistemas de defensivos complejos que hoy yacen como patrimonio construido de Cádiz a Filipinas conectando a puertos terminales como Santo Domingo, Puerto Rico, Santiago, Veracruz, Maracaibo, Cartagena, Portobelo y La Habana en el

Caribe y Golfo de México y Panamá, Guayaquil, Callao y Valdivia sobre la costa del pacífico sur Americano, y Acapulco, Islas Marianas, Manila considerando San Francisco como puerto de apoyo en el tornaviaje.

Sistema defensivo de Nueva España¹
Consolidado el Virreinato de Nueva España, se fortifica el territorio a través de variados y complejos sistemas de defensa: plazas fuertes, ciudadelas, fortificaciones y sistemas defensivos menores de costa o ribera, junto con las redes de comunicación de centros comerciales, conectados a centros políticos y mineros por exclusivos caminos reales. Fue así como se fortalecieron los virreinos en América, con fortificaciones distribuidas en el caso de Nueva España constituidos por cuatro frentes: dos sistemas de defensa del litoral protegieron el Golfo de México, el veracruzano y el campechano, para cubrir la llegada y salida de la "carrera de indias" proveniente de las Antillas.

Por su parte, el sistema defensivo de Bacalar, en la desembocadura del río Hondo, y la laguna de Bacalar, en el actual estado de Quintana Roo, vigilarían la presencia inglesa en la actual Belice.

En la costa del Pacífico se erigió la Fortaleza de San Diego, para defender el Puerto de Acapulco, que durante algunos siglos fue ciudad de la ruta del comercio de Filipinas.

En la mitad del Camino Real Veracruz - México, en la Villa de Perote, en el actual Estado de Veracruz, se construyó la Fortaleza de San Carlos para albergar una guarnición militar que tendría la posibilidad estratégica de apoyar a la costa veracruzana, y a la capital del virreinato, vigilando el más importante camino de la Nueva España.

A la fecha se ha realizado el catálogo de los sistemas defensivos de México bajo el siguiente preinventario.

"Sistema defensivo de Veracruz"

Ciudad fortificada de La Nueva Veracruz: (Adrián Boot 1615 y la concluyó Miguel del Corral 1778).

Fortaleza de San Juan de Ulúa: Jaime Franck 1681-Miguel del Corral 1786.

Fortaleza de San Carlos de Perote: (M. Santiesteban 1771- Miguel de Corral 1775)

Baterías Costeras Punta Mocambo, Punta Antón Lizardo, Punta Alvarado e Isla de Sacrificios: (M. Santiesteban, Miguel del Corral)

Sistema defensivo de Campeche
Ciudad fortificada: San Francisco (Martín de la Torre 1685 concluida por Jaime Frank, 1688)

Reductos: San Luis, San José. Juan José de León

Baterías: San Miguel, San Matías, San Lucas y Sisal fueron obra de los ingenieros Juan de Dios González, Juan José de León, Rafael Llovet.

Sistema fortificado de Acapulco
Fortaleza de San Carlos (Adrián Boot 1615)

Fortaleza abaluartada San Diego (Ramón Panón 1776)

Sistema fortificado de Bacalar
Villa fortificada Salamanca de Bacalar:

Fortaleza de San Felipe: Antonio de Figueroa, en 1729. y reformado por Benavides, Juan de Dios González, Rafael Llovet y Agustín Crame.

Baterías de Nuestra Sra. de la Luz y Sacramento. Rafael Llovet.

Polvorín de Bacalar: Rafael Llovet.

Vigía San Antonio y El Rosario. Rafael Llovet.

Camineras reales en la Nueva España:

Camino Real, Veracruz–México
Uno de los importantes patrimonios en este virreinato serán los caminos reales que conectaban centros comerciales, administrativos o políticos del virreinato a partir de estos se crean poblaciones, los cuales se destaca, el camino real entre México -Veracruz Un camino de llegada de viajeros, vi- rreyes, comercio, correo, etcétera.

La ciudad de México como nodo de la mayoría de los caminos conecta la anterior ruta Acapulco, basado intercambio comercial Asia-América-Europa, El patrimonio construido en caminerías de comunicación y defensa, basadas en un sistema de puentes y fortines acentuados en la parte terminal de la ruta, Veracruz.

El patrimonio Fortificado, consistentes en Plazas fuertes, Fortalezas y baterías de litoral o riveras existentes hasta nuestros días en los antiguos centros comerciales de Nueva España, desde 1519 a 1843, fundamenta cuatro sistemas Veracruz y península de

Yucatán sobre las costas del golfo de México, el Caribe y Acapulco.

Camino real de Tierra Adentro²

Este camino cubre cerca de 1600 kilómetros de los cuales cerca de 1200 están trazados dentro el territorio de los Estados Unidos Mexicanos, los kilómetros restantes se ubican en el sur de los Estados Unidos de Norteamérica.

El trayecto desde la Ciudad de México hasta Santa Fe de Nuevo México duraba cerca de seis meses efectivos con estancias nocturnas en los poblados o haciendas que brindaban hospedaje y servicios. Las épocas de lluvia alejaban a los viajeros de aquellos tramos que corrían paralelos a los ríos, y con ello se escogía esos caminos que corrían al pie de las serranías.

Itinerario del camino: México–Querétaro, Querétaro–Zacatecas, Zacatecas–Durango, Durango–Chihuahua, Chihuahua–El Paso del Norte, El Paso del Norte–Santa Fe de Nuevo México.

Los bienes que constituyen el camino son Urbanos, Arquitectónicos, Industria minera, Caminería y presidios.

Rutas de Comercio Naval Intercontinental³

El desarrollo económico y demográfico de las Indias creó una enorme demanda de productos europeos, esto y el comercio de extracción determina un tráfico trasatlántico desde el siglo XVI y XVIII, Se conciben tres rutas navieras comerciales:

La ruta se componía de cuatro puntos principales en la ida de este a oeste, Península ibérica, Canarias, América y Filipinas el tornaviaje de oeste a este, Filipinas, Sudamérica concentrándose en el Caribe hasta la península ibérica.

La Flota consistía en un convoy de 30 "galeones mercantes", el buque que coordinaba los mercantes se llamaba "la Capitana" y cuatro "buques de escolta custodiaban la retaguardia del convoy dirigidas por el buque la "Almiranta".

La flota de Nueva España: La flota de la Nueva España se desplazaba por la ruta de Indias en su "Carrera de Indias", se componía del convoy comer-

cial que realizaba dos viajes a América por año, la flota iniciaba su itinerario desde los puertos hispano- lusos de Sevilla o Cádiz y Barrameda, partía a principios de Verano con destino a Nueva España (puerto de Veracruz), realizada en varios tramos con escala en los siguientes puertos.

1º Periodo (1543-1567): La transatlántica de España a Dominicana, y a partir de ahí divide en tres tramos en el caribe y golfo: Santo domingo, Veracruz, Cartagena –Nombre de dios.

2º Periodo a partir de 1564: La transatlántica de España a las Antillas menores dividiéndose ahí en rutas receptoras.

3º La ruta insular, de Dominicana distribuyendo el comercio en Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, terminando en Veracruz

4º La de tierra firme, llamada a si por que tocaba las principales puertos de tierra continental iniciando su distribución de comercial en Trinidad, Orlamar, Maracaibo, Sta. Martha Colombia, Cartagena, Nombre de Dios, Panamá.

Viaje a América

- Barrameda-I. Canarias: representaba el primer tramo de navegación en aguas de la península ibérica a 250 leguas de distancia y se recorrían en 12 días.

- Canarias-Dominica: que representaba el segundo tramo que atravesaba el Océano Atlántico con 500 leguas en 25 días

- Dominica-Veracruz, representaba el recorrido por las aguas del caribe y golfo de México, con escalas en los puertos de San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo y la bahía de Ocoa, Santiago de la Vega (Port Royal), Jamaica, Santiago, Cuba; Trujillo, Honduras; Campeche, Yucatán, y puerto de Veracruz, recorriendo este itinerario en 750 leguas, en 30 días.

Tornaviaje a península Ibérica

- Veracruz-Habana:

- Habana–Islas Azores: 1000 leguas en 30 días

- Islas Azores–San Lucar de Barrameda: 300 leguas 15 días

- San Lucar de Barrameda–Sevilla: 15 leguas 8 días.

La ruta del “Mar del Sur”, La travesía del atlántico se realizaba igualmente con la de Nueva España, variaba entrando en el caribe, saliendo desde agosto y consistía en el comercio de extracción de la provincias y virreynatos del sur de América, siendo los puertos principales de la audiencia de Chile y el virreinato del Perú, la ruta comercial era constituida por “La flota del Mar del Sur” custodiada en su trayecto naviero por la “armada del mar del sur”,

Viaje a América

- Santo Domingo-Cartagena de indias: 765 leguas en 43 días
- Cartagena de indias-Portobelo: 400 leguas en 15 días
- Portobelo-Panamá, atravesando por tierra el istmo de Panamá. cuatro días
- Panamá- Callao, puerto del virreinato del Perú, 20 días
- Callao-Valparaíso, puerto de Chile.

Tornaviaje a península Ibérica (Marzo a junio)

- Valparaíso-Arica, Arica-Callao, Callao-Trujillo y Paita, Paita-Panamá, Panamá-Portobelo, Portobelo-Habana, Habana- San Lucar de Barrameda.

Viaje a América

- Acapulco-Islas Marianas
- Islas Marianas-Manila y Cavide

Tornaviaje a península Ibérica

- Manila-San Francisco
- San Francisco- Acapulco

Ruta Traspacífica, definida de Acapulco a Indias del Este, hoy conocida como Indonesia, en el cual su principal centro comercial terminal y administrativo será Filipinas llamado así en honor al rey español Felipe II. Durante 250 años (1567-1811) diversos galeones españoles navegaron el pacífico a viento y marea destacando en algunos casos hundimientos por tempestad, por nombrar uno de los mas conocidos galeón Ntra. Sra. de la Concepción, en las islas marianas en 1638, el cual constituye un pecio del que se ha rescatado uno de los tesoros históricos mas notables.

Preinventario de fortificaciones del Camino Real Intercontinental⁴

A la fecha en el Comité Internacional de Itinerarios Culturales de ICMOMOS



hemos realizado ya un preinventario de las fortificaciones iberoamericanas construidas en el periodo colonial, en América, generalmente constituidas por ciudades abaluartadas, fortalezas, reductos, baterías de costa, vigías o torres, almacenes de pólvora y cuarteles. Por lo que se expondrán a continuación las fortificaciones del Caribe, Golfo y Pacífico Hispanoamérica.

ARGENTINA: San Felipe, Sitio histórico protegido, cimientos de casa Rosada Buenos Aires.

COLOMBIA⁵ / Cartagena de Indias: Plaza Fuerte Centro Histórico de Cartagena, sus murallas y sus 16 baluartes, Fuerte de San Sebastián del Pastelillo, Fuerte de San Juan de Manzanillo, Fuerte de Santa Cruz de Castillo grande, San Fernando de Bocachica, Fortaleza de San Felipe De Barajas, Fuerte – Batería de San

José de Bocachica, Batería del Ángel de San Rafael, Baterías de Santiago, Chamba y San Felipe, Santa Martha: Fuerte de San Fernando, Fuerte de la isla del Morro, Fuerte Betín, Fuerte San Antonio, Fuerte San Juan, Fuerte, San Vicente; Antioquia: Fuerte de San Carlos sobre el río caimán.

CUBA⁶ / Habana: Sitio Histórico: Centro Histórico de la Habana y los restos de la muralla, Fortaleza: Castillo de la Fuerza, Fortaleza San Carlos de la Cabaña, Fortaleza Los Tres Reyes del Morro, Fortaleza San Salvador de la Punta, Fortaleza El Príncipe, Fortaleza Santo Domingo de Atarés; Reductos La Chorrera y Cojimar; Torreones: Bacuranao, Torreones: San Lázaro, Baterías de Los Doce Apóstoles, Batería La Divina Pastora y Santa Clara, Fuerte No. 1 de Habana del Este, Hornabeque de San Diego;

Santiago, Fortaleza de San Pedro de la Roca, Matanzas, Fuerte de San Seberino.

CHILE⁷ / Osorno: Fuerte Reina Maria Luisa a orillas del río Rahue, Ancud: Fuerte de San Antonio y Polvorín del Fuerte, Fuerte de Chaicura. Península de Lacuy., Fuerte de Agüi. Península de Agüi; Ambarino: Fuerte Bulnes; Valdivia / Batería de la Pura y Limpia Concepción de Manforte de Lemus". Ubicada en la punta de la isla de Niebla, Torres vigías: del Barro y Los Canelos; Corral: Fuerte de San Luis de Alba de Amargos en Punta de la isla de Amargos, Fuerte San Sebastián de la Cruz. Pueblo de Corral, Fuerte de San Pedro de Alcántara de Mancera. Isla de Mancera. Fuerte de San Carlos. Punta San Carlos, al E de la Aguada del Inglés, Río Bueno: Fortín San José de Alcudía y las fortificaciones del Camino Real de Valdivia, Imperial a Chacao.

Nueva Imperial Fuerte de Nuestra Señora de las Nieves de Boroa. Camino Boroa a Quepe,

Lota / Fuerte de Lota. Pueblo Lota Alto, Fuerte de Colcura. Bajada N de Cuesta Villagrán

Los Ángeles / Fuerte San Carlos de Purén. Pueblo de San Carlos 15 km. al S de Los Angeles, Nacimiento/ Fuerte de Nacimiento. Pueblo de Nacimiento. Cañete / Fuerte de Tucapel. Manzana 80. Pueblo de Cañete, Tucapel / Fuerte de San Diego. Pueblo Tucapel, Penco / Fuerte de la Planchada. Penco, Santa Juana / Fuerte de Santa Juana de Guadalcazar. 600 metros al O de la Plaza; Valparaíso / Fuerte Esmeralda. Av. Altamirano esquina Mollo. Comuna de Valparaíso. San Juan Fernandez / Fuerte Santa Bárbara. Isla Robinson Crusoe. Comuna de Juan Fernández. Arica / Fuerte Ciudadela. Morro de Arica, Fuerte del Este. Morro de Arica, Punta Arena / Fuerte Bulnes y toda la Península denominada Punta Santa Ana. Punta Santa Ana, 58 km. al S de Punta Arenas, San Bernardo / Fortaleza Incaica de Chena y sus contornos. Hijuela sexta del Fundo San Agustín. Cerros de Chena.

FILIPINAS / Manila, Plaza fuerte de Manila, Fortaleza de Santiago en Manila, Cebú: Fortaleza de San Pe-

dro; Zamboanga: Fuerte de Nuestra Señora del Pilar en; Cavite: La Plaza fuerte y Fortaleza de San Felipe; Joló: fuerte de Alfonso XII.

GUATEMALA / Fuerte de San Felipe en la desembocadura del lago de Izabal en el río Dulce.

HAITI / Fortaleza: La Citadelle: Palacio: de Sans Souci: Reductos: Ramiers

HONDURAS / Trujillo: Santa Bárbara, Omoa: Recinto fortificado "El Real" de Omoa, y el Fuerte San Fernando, sobre la bahía del mismo nombre.

MÉXICO⁸/ Veracruz, Fuerte, de Villa Rica, Ver, Fuerte, San Juan de Ulúa, Fuerte, San Carlos, Perote, Ciudad Fortificada de Veracruz (Baluarte de Santiago), Batería de Mocambo, Batería de Antón Lizardo, Batería de Santa Teresa, Alvarado; Camino real Veracruz-México: Atalaya de Plan del Río Ver, Atalaya de Medellín, Ver Atalaya de Paso del Macho, Fortín de Orizaba; Acapulco, Guerrero: San Diego Acapulco; San Blas: Baterías del puerto, Campeche: Plaza Fuerte: Centro Histórico de Campeche sus murallas y baluartes; Baterías: San Miguel, San Matías, San Luis; Reductos: San José, Polvorín; Puebla de los Ángeles: Ftes. Loreto y Guadalupe, Puebla; Bacalar: Fte. San Felipe de Bacalar; Sistema Defensivo de Rivera con Belice

NICARAGUA / Fuerte de San Felipe en el golfo dulce, Fuerte de la Inmaculada Concepción, sobre el Río San Juan, municipio de El Castillo, Departamento de Río San Juan.

PANAMA / Portobello: Hornabeque: de San Luis; Atalaya Norte; Atalaya Sur; Fuerte San Felipe de Sotomayor, Fuerte Santiago de La Gloria; Hornabeque de San Jerónimo; Baluarte Ciudadela San Carlos; Fuerte Farnesio, Defensas de Buenaventura; Reducto de San Fernando, Reducto de Santiago; Batería de San Fernando, Batería de Santiago; Polvorín, La Trinchera; San Lorenzo: Batería: San Lorenzo de Chagras; Panamá; Plaza Fuerte sus murallas y baluartes.

PERU / Callao: Fuerte de Real San Felipe.

REP. DOMINICANA / Santo Domingo: Ciudadela, Santo Domin-

go, Fortaleza de Santo, Fuerte de Santa Bárbara, Fuerte de San José, Fuerte de la Concepción, Puerta de la Misericordia, Puerta del Conde. Fortaleza Ozama.

URUGUAY / Montevideo: Fte. San Felipe, Puerta de las murallas de la ciudad

USA⁹ / San Agustín: Fuerte de San Marcos, S. Agustín Fa, Sistema defensivo del río Mississippi 56 fortificaciones; San Juan, Puerto Rico: Plaza Fuerte: Centro Histórico de San Juan, sus murallas y baluartes; Fortaleza San Felipe del Morro, Fortaleza San Cristóbal, Batería: San Juan de la Cruz, "El Cañuelo", Batería: San Jerónimo; Polvorín: de Santa Elena; Cuartel: de Ballajá.

VENEZUELA / Península de Araya: Fuerte de Santiago de Araya, Fuerte de San Antonio de la Eminencia, Cerro Colorado; boca de la laguna de Maracaibo: Fuerte de San Carlos de la Barra, Reducto de Zaparas y el reducto de Paysana; Puerto Cabello Fuerte de San Felipe y las baterías de Punta Brava, San Joseph, Guadalupe, Concepción, de la Entrada, San Ignacio, de la Iglesia, el Fortín Solano, Isla Margaritas: El fuerte de Santa Rosa y el Fuerte de San Carlos Borromeo, Cumana: El Fuerte de San Antonio de la Eminencia, Guayana: El Castillo de San Francisco y el de San Diego de Alcalá, La Guaira: Fuerte San Carlos, San Fernando, Batería de la Caleta, Fuertes de Gavilán, Santa Isabel, y la Cumbre su Polvorín y su Vigía.

Conclusión

Las fortificaciones son vistas actualmente como estructuras heroicas, el que hoy se encuentren inutilizadas nos proporciona una visión incomprendible de la función de sus formas sin embargo, el reconocer la cantidad de fortificaciones abaluartadas que contamos en América nos compromete a estudiarlas y conservarlas, a la fecha existen 13 sitios fortificados en América nominados Patrimonio Mundial, de los cuales nueve sistemas defensivos, formaron parte de el Camino Real Intercontinental, lo que demuestra la importancia que tienen estas estructuras como conjunto, ya que son evidencias de un



Derrotero de la expedición de López de Legazpi/Urdaneta (1564-1565). © La aventura de lo imposible. Expediciones marítimas españolas.

pasado común y de una diversidad de aspectos patrimoniales que nos identifican hasta hoy día, estas ciudades o sistemas defensivos trazan las rutas comerciales creando itinerarios culturales de estudios y valorización del patrimonio de Latinoamérica.

Notas

- ¹ Francisco Muñoz Espejo / "Fortificaciones de México" conferencia del Seminario de Fortificaciones Abaluartadas Hispanoportuguesas, un Itinerario Cultural entre cinco Continentes, Ibiza 1999
- ² Francisco López Morales / "El patrimonio Intangible y otros aspectos relativos a los itinerarios culturales", CIIC ICOMOS, Pamplona, 2002
- ³ Ma. Isabel Navarro / "El patrimonio Intangible y otros aspectos relativos a los itinerarios culturales", CIIC ICOMOS, Pamplona, 2002
- ⁴ Francisco Muñoz, México / "El patrimonio Intangible y otros aspectos relativos a

los itinerarios culturales", CIIC ICOMOS, Pamplona, 2002

⁵ Claudia Fedul, Colombia, "El patrimonio Intangible y otros aspectos relativos a los itinerarios culturales", CIIC ICOMOS, Pamplona, 200

⁶ Tamara Blanes, Cuba, "El patrimonio Intangible y otros aspectos relativos a los itinerarios culturales", CIIC ICOMOS, Pamplona, 2002

⁷ Roberto Montandon, "Los Castillos española es en el estuario del río Valdivia", Dirección de Arquitectura, Santiago Chile 2001

⁸ Francisco Muñoz Espejo, Conferencia "Las fortificaciones mexicanas del Pacífico: Acapulco y el Galeón de Manila", Las fortificaciones americanas en el pacífico: proyecto de nominación transnacional a la lista de patrimonio mundial de la UNESCO, Valdivia Chile 2005.

⁸ Milagros Flores / "El patrimonio Intangible y otros aspectos relativos a los itinerarios culturales", CIIC ICOMOS, Pamplona, 2002.



Tinaja de Siam. Bang Rachan. Provincia de Singburi. Tailandia, último tercio del siglo XVI y Lámpara de aceite filipina. Batangas, Filipina, segunda mitad del siglo XVI. Museo Naval, Madrid. © Carlos V. La náutica y la navegación.