

EDITORIAL

Estimados amigos de GLIFOS, les presentamos la edición número 26 de esta revista, que cierra el año con un especial dedicado al ferrocarril en la historia de México.

Damos inicio con el trabajo de Arturo Valencia Islas, titulado: ***Fuentes documentales para el estudio de los Ferrocarriles Nacionales de México durante la posrevolución***, en donde el autor nos ilustra sobre los fondos documentales y bibliográficos que contienen la historia del ferrocarril, tales como el Archivo General de la Nación, el Archivo Histórico del Banco de México, el Fideicomiso Archivos Plutarco Elías Calles y Fernando Torreblanca (FACPECFT), el Archivo Histórico de la Unidad Académica de Estudios Regionales de la UNAM y el Archivo Histórico de El Colegio de México, entre otros.

Por su parte, María I. Bonilla Galindo, nos ofrece ***Los Ferrocarriles en México: un recuento de su desarrollo***, haciendo un repaso histórico del progreso ferroviario en nuestro país, de sus momentos más importantes como medio de comunicación hasta su declive por la presencia de los autotransportes, así como de los esfuerzos gubernamentales para salvar las empresas ferroviarias, hasta su privatización en 1997.

Ricardo M. Wan Moguel, nos lleva por ***Los caminos de hierro en Yucatán (1876 – 1977)***, narrando el surgimiento de los primeros proyectos para la construcción de las vías férreas en el sureste mexicano, su auge durante el periodo porfiriano, así como otros detalles de su operatividad entre los años 1876 y 1977.

En el mismo tenor, ***El Ferrocarril del Sureste y su División Campeche (1934 – 1944)***, de Marcela Mijares Lara, describe los inicios de la edificación del tren y sus vías, los objetivos que perseguía como: la mejora en las comunicaciones y la consoli-

dación de este sistema de transporte en la región, así como el aprovechamiento de los recursos naturales y productos agrícolas de las entidades federativas por donde pasara la vía. Esta no fue una empresa fácil, debido a que la selva y el bosque tropical eran densos, lo que representó un gran reto en el que la División Campeche llevó la delantera en su momento.

Prosiguen con la temática Martha Cahuich Campos, Alejandra Borbolla Vázquez, Elvia Flores Flores, María Rodríguez Espinoza y Fernando Sánchez Carballido, con el artículo: ***La Persecución de un sueño: Historia del ferrocarril en Campeche y la península de Yucatán***, en el que señalan la presencia del ferrocarril en este espacio geográfico, desde sus inicios hasta la actualidad, considerándose para este estudio cinco etapas de transformación del proyecto ferroviario, de las cuales estamos viviendo la quinta, que implica transformaciones y retos que al concretarse contarán su propia historia.

Finalmente, Lucina Rangel Vargas nos comparte: ***Las casas de sección, la vivienda de los trabajadores del riel en la ruta del Ferrocarril del Sureste***, en donde realiza un análisis de los edificios destinados a la vivienda de los trabajadores de vía, hoy patrimonio cultural material, pero también inmaterial porque se vinculan a la historia del trabajo de los peones que se dedicaron a cuidar las necesidades de las vías y marchas de los trenes.

Esperamos que disfruten este trabajo editorial, les deseamos felices fiestas y lo mejor para 2021.

Adriana Velázquez Morlet