

# Los documentos de la historia del ferrocarril en el estado de Yucatán, México

Ricardo Wan Moguel

## Introducción

Para quien decide aproximarse a la historia de los ferrocarriles en el sureste de México, es importante conocer la documentación resguardada en el Archivo General del Estado de Yucatán (AGEY) enmarcada en la temporalidad desde 1871 hasta 1997<sup>1</sup>. Este texto tiene el objetivo de dar a conocer los dos fondos que se encuentran en el AGEY: Ferrocarriles yucatecos (1871-1997) y Archivo Histórico del Museo de los Ferrocarriles de Yucatán (1880-1980).

Después de dar un panorama general de la historia de los caminos de hierro, apporto información de cada uno de los fondos mencionados. Asimismo, debido a la abundante información y a lo breve de este artículo, proporciono datos sobre

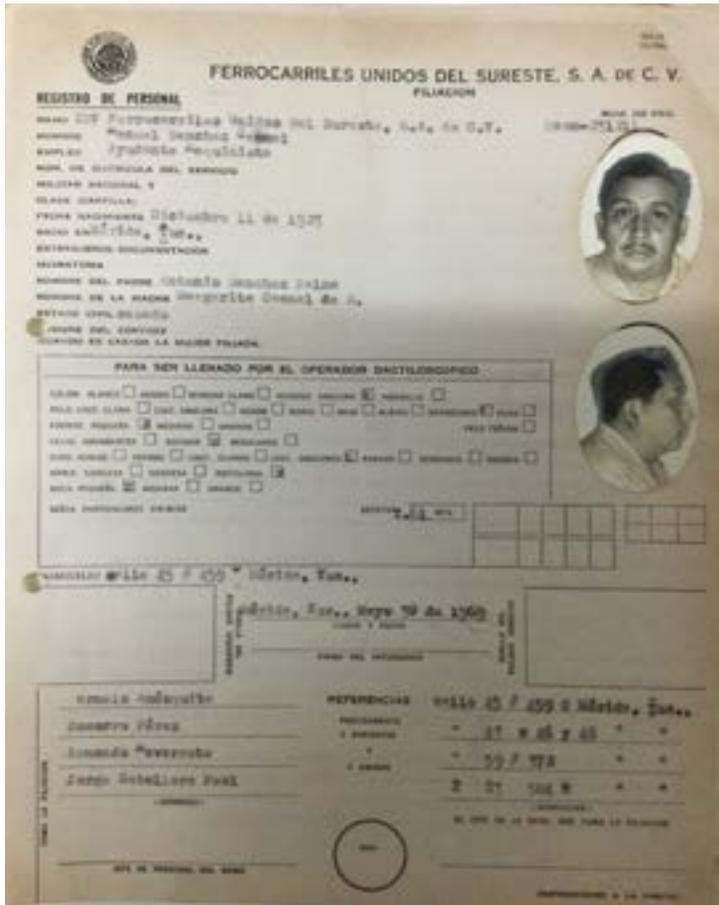
una sección y una serie que considero rica tanto documental como visualmente: departamento de personal y expediente de personal para vislumbrar un poco, de lo que los investigadores pueden encontrar en el repositorio. Finalmente reflexiono respecto a algunas áreas de oportunidad del acervo.

## Historia

Los inicios de la historia de los caminos de hierro en Yucatán datan de la segunda mitad del siglo XIX. No obstante, fue hasta 1876 que comenzaron los trabajos para construir la vía Mérida-Progreso, la primera en la entidad. Siguió a esa vía otras más, que unían los principales municipios con la ciudad capital. Se fundaron así cinco empresas que operaban de

---

*1. Agradezco al dictaminador por aportarme ideas para mejorar este texto.*



Expediente del ferrocarrilero Manuel Sánchez Caamal. Fuente: AGEY, fondo: Ferrocarriles Yucatecos 1871-1997, sección: departamento de personal, caja: 351, vol. 248, exp. 7.

Comenzó en ese momento una nueva etapa de la historia de los caminos de hierro y se ideó un plan para unificar sus instalaciones. En la primera década del siglo XX se inició la edificación de una estación central de la ciudad de Mérida y unos talleres ferroviarios en una zona conocida como La Plancha, que serían la base principal de las operaciones en la entidad. Asimismo, se construyó un hospital conocido como “Sanatorio Rendón Peniche” donde se dio atención a los rieleros heridos. Tanto la estación como el nosocomio se inauguraron en 1920.

El servicio de los caminos de hierro era regional y no existía una vía que comunicara la península con el resto del país. A pesar de que desde el porfiriato se había planteado esta necesidad, fue hasta el gobierno de Lázaro Cárdenas (1934-1940) cuando comenzaron los trabajos para su edificación. En 1950 se inauguró la vía que unía Campeche con Coatzacoalcos, que a su vez estaba unida con el resto del país, naciendo así el Ferrocarril del Sureste (FS).

manera autónoma, con su infraestructura dentro de la ciudad<sup>2</sup>. En noviembre de 1902 se creó Ferrocarriles Unidos de Yucatán (FUY), que aglutinó las operaciones ferroviarias estatales<sup>3</sup>.

2. El ferrocarril de Mérida a Progreso con ramal a Izamal, la Compañía Peninsular de Ferrocarriles, la Compañía del Ferrocarril de Mérida a Valladolid con ramal a Progreso, la Compañía del Ferrocarril Muelle y Almacenes del Comercio y la Compañía Constructora del Muelle Fiscal.  
 3. Excepto el Ferrocarril de Mérida a Peto, que fue adquirido hasta 1908.

Sin embargo, en 1968 se creó la empresa Ferrocarriles Unidos del Sureste (FUS) que unió a FUY y FS (Wan, 2020, pp. 5-14). En enero de 1977, durante el mandato de José López Portillo (1976-1982) se publicó en el Diario Oficial de la Federación un decreto para que se fusionaran las empresas ferroviarias: Ferrocarril del Pacífico, Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, Ferrocarriles Unidos del Sureste y Ferrocarril Sonora-Baja California se unieran bajo el mando federal. Finalmente, en 1995 se privatizaron los caminos de hierro durante el mandato de Ernesto Zedillo Ponce de León (1994-2000).

En suma, la documentación a la que me referiré a continuación abarca cinco momentos antes de la privatización de los ferrocarriles.

1. Inicios de la construcción de las vías férreas y primeras empresas existentes (1877-1901)
2. Ferrocarriles Unidos de Yucatán (1902)
3. Ferrocarril del Sureste (1934-1967)
4. Ferrocarriles Unidos del Sureste (1968)
5. Primeros años del mandato federal (1977)

El acervo contiene información sobre la construcción, la operación, la mano de obra, el mantenimiento y la administración de los caminos de hierro en Yucatán, Campeche, Quintana Roo (principalmente los proyectos), Veracruz, Tabasco y Chiapas. Se divide en dos fondos: Ferrocarriles yucatecos (1871-1997) y Archivo Histórico del Museo de los Ferrocarriles de Yucatán (1880-1980).

### **Ferrocarriles yucatecos (1871-1997)**

En palabras de Piedad Peniche Rivero este fondo fue rescatado en la ciudad de Mérida antes de la privatización. Comprende más de 300 metros lineales de documentación, organizados en 961 cajas, con 26 secciones y 23 series<sup>4</sup> documentales (Peniche Rivero, 2012, pp. 28-29). Está

---

4. Las primeras son: *superintendencia de transportes, departamento de personal, subgerencia de administración, departamento de auditoría interna, dirección general, gerencia general, tesorería general y gestión y trámite de seguridad social. Entre las segundas se encuentran: accidentes e investigaciones, boletines y suplementos, activos, jubilados y pensionados, administración, almacén, contrato a particulares, contrato de obra, contrato colectivo, auditoría e investigaciones, correspondencia y expediente de personal.*



*Fotografía de la ferrocarrilera Anacleta Ramos, obtenida de su expediente laboral. AGEY, fondo: Ferrocarriles Yucatecos 1871-1997, sección: departamento de personal, caja: 483, vol. 380, exp. 1.*

organizado por secciones y series. En ellas es posible encontrar información relacionada con lo que ocurría en la empresa en materia de administración y del personal. En la sección departamento de personal y expediente personal encontramos más de 8 000 expedientes de trabajadores ferrocarrileros desde 1876 hasta 1997.

La documentación contiene datos muy precisos del rielero: la fecha de su ingreso, el salario que recibía, los puestos que ocupó a lo largo de su vida, las prestaciones que tenía, los accidentes que tuvo y los datos de sus familiares. Esta información da luz sobre distintos momentos de la historia del movimiento obrero ferrocarrilero, así como el día a día y las dificultades que tenían estos hombres del riel.

Cabe mencionar, que también hay expedientes de mujeres ferrocarrileras -un tema poco explorado a nivel nacional-, pero estos datan de la segunda mitad del siglo XX. Asimismo, hay que advertir que no todos los expedientes están completos ni tienen el mismo formato, pero la mayoría contienen una foja con los datos más importantes del empleado. Por otra parte, no es óbice decir que los registros mejoraron con el tiempo

e incluso se incorporó la fotografía en algunos de ellos, no sólo del trabajador sino también de su familia.

### **Archivo Histórico del Museo de los Ferrocarriles de Yucatán (1880-1980)**

El nombre de este fondo proviene del Museo de los Ferrocarriles de Yucatán<sup>5</sup>, que donó la documentación en 1998. Está compuesto por 7 870 expedientes (Peniche Rivero, 2012, p. 30) que incluye los subfondos: Ferrocarriles Unidos de Yucatán, Ferrocarril del Sureste y Ferrocarriles Unidos del Sureste. Entre sus series encontramos almacén, egresos, consejo de administración, presupuestos, departamento jurídico, departamento de personal, asamblea general, gerencia general, por mencionar algunas.

La información es abundante y muy variada. En las actas del consejo de administración

y de las asambleas generales, por ejemplo, se encuentran las discusiones y acuerdos que realizaban los miembros del consejo desde las primeras compañías que existieron en Yucatán hasta la fundación de Ferrocarriles Unidos de Yucatán en 1902.

También hay documentos importantes relacionados con la incautación de los caminos de hierro con la llegada de Salvador Alvarado, quien los puso a manos del ejército constitucionalista por dos años; desde marzo de 1915 hasta 1917. Asimismo, están los legajos de la administración de los ferrocarriles en los tiempos de Felipe Carrillo Puerto, quien fue gobernador de Yucatán entre 1922 y 1924, y la administración obrera de los ferrocarriles, durante el cardenismo (1934-1940).

Por otra parte, los presupuestos se enfocan en los ingresos y egresos de la compañía, al-

---

*5. El Museo de los Ferrocarriles de Yucatán se fundó el 2 de noviembre de 2002 por el aniversario de Ferrocarriles Unidos de Yucatán. Es el más importante del sureste mexicano.*



Cartel publicitario para la feria de Tenabo, 1910. AGEY, fondo: AHMFY, sub fondo: FUY, serie: gerencia, subserie: publicaciones, caja: 276, exp. 10.

gunos tan detallados que describen información cada mes de los distintos periodos de la empresa; con ellos se pueden analizar los vaivenes económicos por los que atravesó FUY a lo largo de su historia, así como conocer los pormenores de la conocida como “deuda inglesa”, que aún no ha sido objeto de un análisis riguroso por parte de los estudiosos de Clío.

El departamento jurídico se encargaba de las cuestiones legales y el laboral de los contratos, los accidentes, las inconformidades y el salario de los rieleros yucatecos. Para finalizar, hay que mencionar que también se puede localizar información relacionada con el número de los pasajeros y las mercancías trasladadas en los vagones del tren, tanto en la vida cotidiana como en los eventos festivos estatales, como las vaquerías o ferias, cuyos carteles también se encuentran en el fondo.

A pesar de la riqueza de la documentación, la catalogación hecha ya hace diez años, ha quedado obsoleta. Considero que se requiere que las autoridades del AGEY intervengan para lograr una mejor presentación y clasificación de los



documentos. Asimismo, es importante que algunos de ellos pasen por un proceso de restauración para evitar que se sigan deteriorando.

### **Conclusiones**

El AGEY resguarda la documentación más importante sobre la historia de los caminos de hierro en el sureste mexicano. Los fondos presentados contienen información que brindan oportunidades de investigar sobre la operación, la administración y el mantenimiento de los ferrocarriles en distintos momentos de la historia: sus inicios, las primeras compañías, la fundación de Ferrocarriles Unidos de Yucatán, la unión de la península con el resto del país, la creación de Ferrocarriles del Sureste y Unidos del Sureste, y las últimas décadas del siglo XX.

El material se encuentra disponible para consulta y ya fue utilizado por historiadores tanto locales como nacionales, pero en ocasiones su clasificación es obstáculo para ubicar adecuadamente la información que se quiere investigar. Además de que ya es momento que se restauren algunos documentos que se encuentran en mal estado y podrían perderse sino se actúa rápidamente.

## Bibliografía

AGEY: Archivo General del Estado de Yucatán.

Fondos: Archivo Histórico del Museo de los Ferrocarriles de Yucatán (1880-1980) y Ferrocarriles Yucatecos (1871-1997).

Peniche, Rivero, Piedad, (2012). Fuentes documentales para la historia del ferrocarril en el Archivo General del Estado de Yucatán. *Mirada Ferroviaria*, (18), pp. 26-31.

Wan, Moguel, R. M. (2020). El Ferrocarril del Sureste: antecedentes, construcción e infraestructura de la línea (1934-1977). *Mirada Ferroviaria* (38), pp. 5-14.

