

Por Juan José
Gracida Romo

Navojoa, centro ferroviario del desarrollo agrícola del sur de Sonora, 1907-1924.

Con motivo de la celebración del 80 Aniversario de la ciudad de Navojoa, se realizó una serie de festejos y conferencias sobre la historia y la vida de los navojoenses, que permitieron reflexionar sobre acontecimientos importantes de su historia.

Diferentes periodos de su desarrollo se pueden destacar; el primero de 1892 a 1907, después de las guerras del Yaqui y Mayo, donde se sentaron las bases sobre las cuales se establecieron los pioneros del Río Mayo. Los primeros agricultores llegaron después de la derrota de las huestes de José María Leyva *Cajeme*, en 1886. Rápidamente se desarrolló una agricultura comercial, que tuvo como centro Navojoa y Huatabampo. En este último poblado se concentró la producción de garbanzo que, al llegar el siglo XX, era uno de los principales productos de exportación agrícola del estado, junto con la harina de trigo producida en las vegas de los ríos sonorense. A finales del siglo XIX se proyecta de manera determinante, ante la crisis de la minería de 1907 en Álamos, la colonización de la planicie costera. Fenómeno que se acrecentó en la primera década del siglo XX con el fortalecimiento de los poblados de Etchojoa y Huatabampo. A diferencia del Yaqui, aquí los proyectos agrícolas corren a cargo de los sonorense y de los generales responsables del estudio y deslinde de terrenos, como fue el general García Peña, quien estableció su hacienda del mismo nombre. Un segundo periodo se da de 1907 a 1923. Inició con la crisis económica de 1907 que terminó con la minería de la región de Álamos, lo que desplazó los capitales mineros y comerciales de esa ciudad a los valles yaqui y mayo. Esto alentó la colonización del valle del mayo, para impulsar el proyecto de producción comercial agrícola. La crisis coincidió con la llegada del ferrocarril *Southern Pacific* al pueblo de Navojoa, en mayo de 1907. Este lugar, al igual que Estación Corral en el Yaqui, se convirtió en el centro ferroviario del sur del estado. Desde ahí se construyó el tan anhelado ferrocarril a la ciudad de Álamos, que se terminó en diciembre de 1907. Lo anterior llevó a desplazarse al pueblo de Navojoa alrededor de la estación del ferrocarril y a convertirse en centro ferroviario. Después se construyó el ramal de Navojoa a Álamos y años más tarde el Ferrocarril del Río Mayo. Gracias a lo anterior, el distrito de Álamos se mantuvo a lo largo del porfiriato como el más poblado de Sonora, con las ventajas que esto significó en un estado de escasa población como el nuestro. En 1880 contaba con 21 mil 800 personas, en 1895 había elevado su población a 51 mil 184, en 1900 a 57 mil 837 y en 1910 a 59 mil 224 habitantes. A medida que avanzó la colonización en el resto del valle, Etchojoa y Huatabampo se fueron incorporando a la producción del mercado local, regional e internacional. Desde principios del siglo XX se tiene detectada la producción de hortalizas como el tomate, pero principalmente la producción de arroz y garbanzo que se exportaban al extranjero. Después de que pasaron los efectos de la revolución y lograron reintegrarse a la producción los distintos campos agrícolas, se continuó con el proyecto de producción comercial agrícola. El grupo triunfante encabezado por el general Álvaro Obregón, originario de la región, impulsó el proyecto de producción capitalista en el campo entre pequeños y grandes empresarios. También propició la creación de organismos empresariales y de formas de producción efectivas que permitieran hacer frente a la demanda del exterior por el garbanzo y el arroz; por lo cual se proyectó la construcción de un ferrocarril que uniera originalmente la población de Álamos con el puerto de Yavaros. Éste en realidad era un viejo proyecto de finales del siglo XIX, necesario para desarrollar el mercado local de la región de Álamos, principalmente para satisfacer la minería. El proyecto del ferrocarril del siglo XX fue para el desarrollo de la región agrícola, con el fin de sacar la producción por el Ferrocarril Sud Pacífico, en un principio, y por el puerto de Yavaros, aunque se había considerado la construcción del ramal hasta el estado de Chihuahua para conectarlo con los ferrocarriles nacionales y con el mercado nacional y norteamericano (lo que resultó en el ferrocarril Chihuahua al Pacífico, en Sinaloa, con salida desde el puerto de Topolobampo). El ferrocarril se concibió con posible inversión privada, pero finalmente la construcción corrió por parte de la federación, con el decidido apoyo del general Obregón, quien estaba atrás del proyecto. Así se inició la construcción del ferrocarril el año de 1923, que entró en funcionamiento en 1924, aprovechando la gran demanda que había para el garbanzo del mayo, tanto en los Estados Unidos como en Europa. Con lo anterior, cuando el ramal Navojoa-Álamos prácticamente había dejado de funcionar, se contaba nuevamente en esa población con dos ferrocarriles y estaciones de ferrocarril, por lo cual se mantuvo como centro ferroviario.

Por Eréndira Contreras



¿Sabías que...

...a lo largo de toda la costa de Sonora existen numerosos sitios arqueológicos denominados *concheros*, los cuales se formaron por la constante acumulación de conchas resultado del consumo de moluscos como alimento y la intensa actividad habitacional? Además, algunos de estos *concheros* pueden medir hasta tres metros del altura y medio kilómetro de largo.

...Álamos fue declarada *Zona de Monumentos Históricos* en el año 2000, y es el único lugar con declaratoria en Sonora, con un total de 188 monumentos históricos protegidos por la federación?

...los guarijíos que habitan en Sonora fueron el único grupo indígena del estado que recibieron la dotación ejidal hasta los años setenta, viviendo anteriormente como en el tiempo del porfiriato, esto es, como peones acasillados para los mestizos de la región?

...mediante el estudio de las huellas de uso es posible saber cómo fueron utilizadas las herramientas arqueológicas de piedra?

...la plaza de "Los tres pueblos" inaugurada en 1967 es dedicada a Tepupa, Suaqui y Batuc, pueblos que sucumbieron bajo las aguas de la planta hidroeléctrica, y que la fachada que ahí se conserva es del Templo de Batuc, del siglo XVIII?

...existen más de 50 cerros terracedos en el norte de Sonora, que fueron ocupados en época prehispánica para uso habitacional?

...la catedral Metropolitana de Hermosillo en el año 1786 fue Capilla Militar, en 1819 se amplió para que fuera suficiente para la tropa, en 1845 se construyeron los anexos laterales en forma de cruz, y que fue hasta 1877 cuando se reconstruyó el Templo Parroquial para que fuera la Catedral de Hermosillo?

...el edificio de Palacio Municipal de Hermosillo se inauguró como tal el 10 de septiembre de 1859?