

Un recorrido arqueológico por la nueva carretera costera. Tramo Puerto Peñasco - Golfo de Santa Clara

César A. Quijada

Los investigadores de la Sección de Arqueología del Centro INAH Sonora continuamos con el proyecto de Protección al Patrimonio Arqueológico de Sonora, atendiendo las solicitudes sobre estudios de factibilidad y salvamentos arqueológicos de las distintas obras de infraestructura que están realizando en el 2004, tanto de las instituciones estatales y federales, así como de compañías particulares en Sonora, que pudieran afectar sitios arqueológicos e históricos, siguiendo los lineamientos estipulados por la Ley Federal de Zonas y Monumentos Arqueológicos, Artísticos e Históricos, promulgada en 1972.

Por tal motivo, a finales del mes de octubre de 2004, la Junta de Caminos del Gobierno del Estado de Sonora, invitó a los investigadores de Sección de Arqueología de este Centro INAH Sonora, a participar en una reunión el día 1º de noviembre en las oficinas de la Reserva del Alto Golfo y Delta del Río Colorado, en San Luis Río Colorado, para conocer el trazo de la nueva carretera costera, en el tramo Puerto Peñasco - Golfo de Santa Clara. En dicha reunión estuvieron representadas las siguientes instituciones y organismos, tanto municipales como estatales y federales: acompañándonos el señor Francisco Ramón Martínez González, Presidente Municipal de Puerto Peñasco, el Síndico y el Director de Obras Públicas de Puerto Peñasco, personal de la Junta de Caminos del Estado de Sonora, de la Secretaría de Infraestructura Urbana y Ecología, de la Secretaría de Hacienda del Gobierno del Estado, de Ferromex, de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de la Reserva del Alto Golfo y Delta del Río Colorado, de la Reserva El Pinacate y Desierto de Altar, de la compañía LESPI (quienes presentaban el proyecto de la carretera) y del Instituto Nacional de Antropología e Historia.



Parte Alta de "Mesa Arenosa", donde se localizó madera fósil

Al día siguiente realizamos un recorrido desde la población de Golfo de Santa Clara hasta la Estación López Collado del ferrocarril Sonora - Baja California, donde se nos ocultó el sol. Se localizó en la parte alta de la "Mesa Arenosa" una serie de concentraciones de madera fósil, faltando por inspeccionar una distancia de

aproximadamente 60 kilómetros. A mediados del mismo mes de noviembre, arqueólogos del Centro INAH Sonora, continuaron el recorrido desde el entronque del libramiento de Puerto Peñasco y la vía de ferrocarril hasta la estación López Collada, no solamente revisando el trazo de la nueva carretera, sino aquellos lugares donde se están planeando los diferentes bancos de materiales para la construcción del terraplén de la carretera. Como resultado de este segundo recorrido se localizaron y registraron nueve sitios arqueológicos. Los sitios de "Los Metates", "Loma Sacrificios" y "Cerro Prieto", ubicados al oeste del actual banco de materiales de Cerro Prieto, no están por el momento en peligro. Los sitios "Conchero Los Caracoles" y "Conchero Erosionado" están cercanos al trazo de la carretera, pero los sitios "Conchero Sin Nombre", "Conchero Medio Metate", "Conchero Parcela Mazón" y "Humedal Las Salinas", que fueron afectados desde la construcción del ferrocarril Sonora - Baja California en la década de los años cuarenta del siglo XX y posteriormente por modernos caminos de terracería, se encuentran ubicados en el trazo de la nueva carretera. Por esta razón se



Punta de proyectil de obsidiana, localizada en la parte este del sitio

han iniciado ya todas las medidas, para el salvamento de la información arqueológica, localizándose entre los materiales arqueológicos, puntas de proyectil y cerámica decorada de la cultura Hohokam.