

Sueños de un soñador

Kerr, John Leeds, *Destino Topolobampo. El Ferrocarril de Kansas City, México y Oriente*
Traducción Jessica Juárez, México, Siglo XXI editores, 2003, 269 p. (Serie Los Once Ríos)

Juan José Gracida Romo

El libro nos cuenta las historias del Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, que fue el proyecto de unir la ciudad de Kansas en los Estados Unidos al puerto de Topolobampo en el Estado de Sinaloa de la República Mexicana que abarca desde finales del siglo XIX hasta mediados del siglo XX.

El texto nos permite tener una idea completa de lo que significó el esfuerzo de la construcción del ferrocarril desde el lado americano y del lado mexicano, y principalmente la realización de un sueño de dos empresarios norteamericanos del siglo XIX: Albert Kimsey Owen y Arthur Edward Stilwell. En México se habían publicado algunos trabajos que nos cuentan la historia del ferrocarril del lado mexicano, como son los trabajos de Francisco R. Almada sobre el Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico y de Sergio Ortega Noriega sobre el proyecto de Owen en Topolobampo; pero poco sabíamos sobre la historia de la vía del lado americano y de un empresario paradigmático como fue Arthur Edward Stilwell, quien retomó las ideas de los norteamericanos del siglo XIX sobre la "Ruta del Oriente" y el sueño de Owen sobre la construcción de un ferrocarril desde Kansas, Estados Unidos hasta el puerto de Topolobampo en Sinaloa, México.

El libro nos habla del llamado príncipe de los promotores de los ferrocarriles en los Estados Unidos, que también podríamos definir como un empresario soñador o especulador financiero que construyó un ferrocarril desde Kansas hasta la costa del Pacífico. Este artífice del ferrocarril, Arthur Edward Stilwell, fue un ejecutivo de la ciudad de Kansas dedicado a los bienes raíces y seguros, que nació en la ciudad de Rochester, Nueva York el 21 de octubre de 1859. En los Estados Unidos se le identifica con la construcción de dos ferrocarriles del sudoeste, el Kansas City Southern y el Kansas City, México y Oriente y en México como el iniciador de la construcción del Ferrocarril Chihuahua al Pacífico.

Muy interesante resultan las historias de cómo se fue construyendo y completando el ferrocarril de Kansas a finales del siglo XIX y principios del XX, hasta la frontera con México. Construcción que fue tan azarosa como la vía del puerto de Topolobampo hasta Chihuahua para completar la construcción del Chepe y de la frontera a Chihuahua.

El libro en suma, es un regalo para los amantes de la historia de los ferrocarriles y del norte de México.

De tamemes al avión

Jáuregui, Luis, los transportes, siglos XVI al XX, México, Editorial Océano- UNAM, 2004,
(Historia Económica de México 13) 162 pp.

Juan José Gracida Romo

El historiador regio Luis Jáuregui, investigador del Instituto José María Luis Mora, nos entrega una síntesis de cinco siglos de la historia del transporte en México, dentro de la colección de Historia Económica de México. En el libro destacan los aspectos tecnológicos del transporte en México y su impacto sobre el desempeño de la economía en la historia del país. En donde para el autor, una característica ha sido la coexistencia de los modos de transporte en el tiempo. Por eso, creo adecuado de darle el título: de tamemes al avión. Una imagen nos regalo el autor, que nos explica porque escribió el libro como lo escribió. Nos dice que miro en una fotografía, de mediados de siglo XX, a un indígena cargando en un canasto a una persona sobre sus hombros, como lo hacían los tamemes del periodo precolombino, en pleno siglo de la aviación.

Así nos lleva del capítulo inicial de tamemes y canoas en el México prehispánico; al de caminos, mulas y barcos el transporte colonial y del México independiente, donde sobreviven los tamemes y las canoas; al de ferrocarriles, carreteras y puertos del México del siglo XIX, donde sobreviven y traslapan los anteriores medios de transporte; hasta el capítulo de ferrocarriles, carreteras, aviones, puertos y barcos en el siglo XX, donde sobreviven en muchos lugares de México los tamemes y las canoas.

En México, como en el mundo, los transportes han sido una actividad fundamental para el funcionamiento eficiente de los intercambios de mercado y del desempeño de la economía del país. Ya que ayuda al desplazamiento de los productos y las personas a lo largo del espacio geográfico del país. Espacio geográfico diverso particularmente difícil para el desarrollo del transporte en México que ha influido de manera determinante en la historia y la forma en que se desarrollaron los transportes. Lo anterior condicionó la magnitud del crecimiento económico a lo largo de la historia, y en ocasiones obligó a los habitantes del territorio a utilizar formas alternativas de transporte como los tamemes y las mulas; entretanto se desarrollaba una tecnología que permitiera sortear las dificultades físicas del país y utilizar la tecnología moderna.

Finalmente, nos comenta el autor, a finales del siglo XX se observa en México que se transportan mercancías y personas principalmente por carretera, gracias al desarrollo de los factores institucionales como al espectacular desarrollo tecnológico de la infraestructura. Contribuyendo sustancialmente al crecimiento económico de México.

Una primera visión en conjunto de un problema tan complejo, nos regala el autor para leerlo y enterarnos de la historia de los transportes en México.