

NAVOJOA, 100 AÑOS DE HISTORIA

Juan José Gracida Romo



El valle del Mayo tuvo, en el siglo XIX, un desarrollo agrícola anterior al del Yaqui caracterizado por el dominio del capital local; a diferencia de las otras regiones de Sonora donde el capital extranjero y las compañías deslindadoras dominaron la escena.

Después de la lucha contra el Imperio de Maximiliano y de mejorar sus relaciones con los indios mayos, se establecen las primeras haciendas en el valle del Mayo, como fue la que se estableció en el antiguo pueblo de Navojoa, por la casa comercial Ortiz que tenía su asiento en la población de Álamos. Además de que construyen los primeros canales de irrigación, como fue “Tres Hermanos” en la Hacienda de Tres Hermanos de la familia Salido en 1865, y poco después la que construyó el canal “Ortiz Hermanos” de la Casa Ortiz.¹

La colonización del valle del Mayo se aceleró en la década de los ochenta del siglo XIX, cuando entran más agricultores después de la derrota de las huestes yaquis y mayos de José María Leyva “Cajeme” en 1886.² En seguida del triunfo del ejército federal, la Secretaría de Fomento envió una Comisión Geográfica Exploradora en 1887 para fraccionar y repartir las tierras. Para 1889 ya se habían fundado los pueblos de Cohuirimpo, San Pedro, Etchojoa, Santa Cruz de Huatabampo y Moroncárit, con lo que avanzó rápidamente la colonización en el mayo e impulsó el desarrollo de una agricultura comercial, que tuvo como centro de desenvolvimiento a Navojoa y Huatabampo.³

Hasta antes del año de 1902, cuando se consolida la producción del garbanzo, siendo las principales en el valle del Mayo el maíz, trigo, arroz y frijol, dirigida al consumo del mercado interno. A partir del año de 1900, los comerciantes españoles del puerto de Mazatlán empiezan a exportar garbanzo a España y posteriormente a California en los Estados Unidos, iniciando así la posibilidad de incorporar terrenos propicios para el cultivo del grano como eran los del valle del Mayo, donde sorprendieron el desarrollo prodigioso del garbanzo en sus sementeras, su resistencia al clima y a las plagas conocidas, dando inicio desde 1902 la producción del garbanzo para la exportación.⁴

Desde finales del siglo XIX, la minería de la

región de Álamos, que explotaba principalmente plata, empezó a sufrir los efectos de la caída del precio de este metal, lo que provocó el desplazamiento de algunos empresarios y mineros a la costa del Mayo. Finalmente la crisis de 1907, terminó con la minería de la región de Álamos, desplazándose los capitales mineros y comerciales al valle del Yaqui y el Mayo, alentando de esta manera la colonización del valle del Mayo e impulsando el proyecto de producción agrícola comercial. Lo anterior coincidió con la llegada del ferrocarril de la compañía del Southern Pacific al pueblo de Navojoa el 7 mayo de 1907; hecho que contribuyó al cambio del eje regional de la ciudad de Álamos a Navojoa y al desplazamiento de los capitales comerciales y mineros a la zona agrícola más importante del estado. Para entonces localizada en el valle del Mayo. Un hecho importante fue que la empresa ferroviaria decidió establecer “La Estación”, no en los terrenos del viejo pueblo de Navojoa, sino más al interior para protegerla de las crecientes del río Mayo, como había sido del 21 de enero de 1907.⁵ Lo que alentó, a los comerciantes y pobladores a establecerse en torno a la terminal del ferrocarril, dando origen al actual asentamiento de la ciudad de Navojoa. El mismo año se construyó también el tan anhelado ferrocarril a la ciudad de Álamos el 2 abril de 1907, que salía de la misma ubicación de la estación de Navojoa. Con la construcción de esta vía se suponía llegaría la prosperidad para la ciudad de Álamos; pero su llegada fue demasiado tarde, pues la principal actividad, la minería de explotación de la plata, había entrado en una crisis muy difícil de superar. Con la llegada del ferrocarril del Southern y la construcción del ramal a Álamos, la villa de Navojoa se convirtió en el centro ferroviario del valle del Mayo.

Gracias a la presencia del ferrocarril en Navojoa y años después, a la creciente del río Mayo de 1914, que afectó el poblado de Navojoa Viejo, se trasladó la población alrededor de la llamada “Estación” del ferrocarril. Finalmente en el año de 1917, la legislatura estatal permitió el traslado de la cabecera del pueblo a la

¹ Joaquín A. Mange, “Historia del Negocio del Garbanzo”, en Album de los Ríos Yaqui y Mayo, p.41

² Joaquín A. Mange, op.cit., p. 40

³ Cynthia Radding y Juan José Gracida Romo, Sonora. Una historia compartida, México, Instituto José María Luis Mora y Gobierno del Estado de Sonora, 1989. Joaquín A. Mange, op.cit., pp. 44,45

⁴ Joaquín A. Mange, op.cit., Pp.50,51

⁵ Manuel Hernández Salomón, Navojoa, cronología y testimonio 1533-1915, Navojoa, Sonora, Vatzí, 2006, p. 57

⁶ Francisco R. Almada, Diccionario de Historia, Geografía y Biografía Sonorenses, Hermosillo, Sonora, Gobierno del Estado de Sonora, 1985, p.444