

RUTAS Y CAMINOS DE SONORA, SIGLOS XVII - XIX

Esperanza Donjuan Espinoza



Mapa de la red de caminos propuesta para el estado de Sonora
Fuente: Archivo General del Estado de Sonora

A partir de enero de 2008 el Centro INAH Sonora cuenta con un nuevo proyecto titulado “Rutas y Caminos de Sonora, siglos XVII-XIX”, a cargo de la historiadora Esperanza Donjuan Espinoza, la que esto escribe.

El proyecto tiene como propósito estudiar las rutas y los caminos que conectaron a Sonora tanto al interior de su territorio como con el exterior, especialmente con el Camino Real de Tierra Adentro, ruta principal de la época virreinal y la mexicana, buscando con ello contrarrestar la visión historiográfica dominante que sostiene que Sonora estuvo desvinculada del resto del territorio; visión que fue resultado de por lo menos tres factores: en principio, del modelo de organización político-

territorial novohispano basado en una estructura de articulación radial que integraba a las principales poblaciones del virreinato con la ciudad de México; aunado a ello se encontraba la presencia de barreras humanas y geográficas, como la representada por los grupos indígenas belicosos que merodeaban en el noroeste y la constituida por colindancia de la entidad con el Golfo de California y la Sierra Madre Occidental, de este a oeste respectivamente.

La importancia del estudio de los caminos, radica en que ligan asentamientos grandes entre sí y con los de su jurisdicción; asimismo vinculan poblaciones situadas a distancias muy grandes, lo cual sugiere la formación de una compleja red de caminos entrelazados así como una red de relaciones entre individuos que buscan satisfacer necesidades de abasto o intercambiar mercancías con el objeto de obtener un mayor beneficio. La observación de los caminos plantea problemas de investigación y ayuda a solucionarlos, por ejemplo los circuitos comerciales se pueden comprender mejor conociendo los caminos por los cuales se realizaba el traslado de mercancías. El alto precio de las mercancías que llegaban a Sonora, puede entenderse en virtud de los diversos costos que se

iban agregando a dichas mercancías por el recorrido de grandes distancias como los impuestos cobrados en distintos suelos alcabalatorios, el costo de la alimentación de los animales de carga, entre otros.

Aunque algunos autores han hablado sobre el desarrollo de los caminos en Sonora, éste sigue siendo un tema que ofrece lagunas, aspectos como la red de caminos de los siglos XVII-XIX y su integración al resto del virreinato y posteriormente al México independiente. De igual forma permanecen desconocidos la construcción y el mantenimiento de éstos, el tipo de camino según su función; ello obedece a la ausencia de trabajos en los que se planteen problemáticas históricas que vean de manera integral el desarrollo de las rutas de comunicación. En ese sentido, el presente proyecto se propone como un intento por acercarse al estudio de una red de caminos integradora al interior de Sonora y de ésta con el exterior.